



ประกาศจังหวัดเลย

กำหนดมาตรการองค์กรสถานที่ราชการ สถานศึกษา และสถานประกอบการ
เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเลย

ด้วยรัฐบาลโดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ประกาศให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ โดยตั้งเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เป็นไปตามแผนแม่บทความความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ อย่างน้อยร้อยละ ๕๐ หรือให้ต่ำกว่า ๑๒ คน ต่อประชากรแสนคน และจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนของจังหวัดเลย ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ พบว่า มีอัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี มีผู้บาดเจ็บ ๖,๔๘๔ คน ผู้เสียชีวิต ๑๗๑ ราย ซึ่งเป็นจำนวนที่สูงเกินค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในรายปี โดยอุบัติเหตุทางถนนมีสาเหตุหลักมาจากการดื่มแล้วขับ ซึ่งสถิติพหุหน้าที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นในรอบปี มาจากรถจักรยานยนต์มากถึงร้อยละ ๙๐ ผู้ขับขี่ที่บาดเจ็บและเสียชีวิตส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์และไม่สวมหมวกนิรภัย

ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน อันนำไปสู่การสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่จังหวัดเลยอย่างต่อเนื่อง และเกิดความยั่งยืน จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย จึงอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อกฎหมาย ระเบียบข้อบังคับอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง กำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของบุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป ดังนี้

๑. ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
๒. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์ คาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์
๓. ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และรถยนต์ต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
๔. ให้หน่วยงานทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานรัฐ องค์กรมหาชน รัฐวิสาหกิจ สถานประกอบการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง แจ้งบุคลากร/เจ้าหน้าที่ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ ให้ปฏิบัติตนเป็นต้นแบบ รวมทั้งรณรงค์ให้ประชาชนทั่วไปคาดเข็มขัดนิรภัย และสวมหมวกนิรภัยทั้งผู้ซ้อนและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

จึงประกาศให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายชัยพจน์ จรูญพงศ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย

แบบบันทึกข้อมูลผู้สวมหมวกนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

புது

[illegible]

แบบบันทึกข้อมูลผู้สวมหมวกนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

กิจกรรม : การณรงค์ “สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐%” ภายในศูนย์ราชการจังหวัดเลย ประจำปี ๒๕๖๕

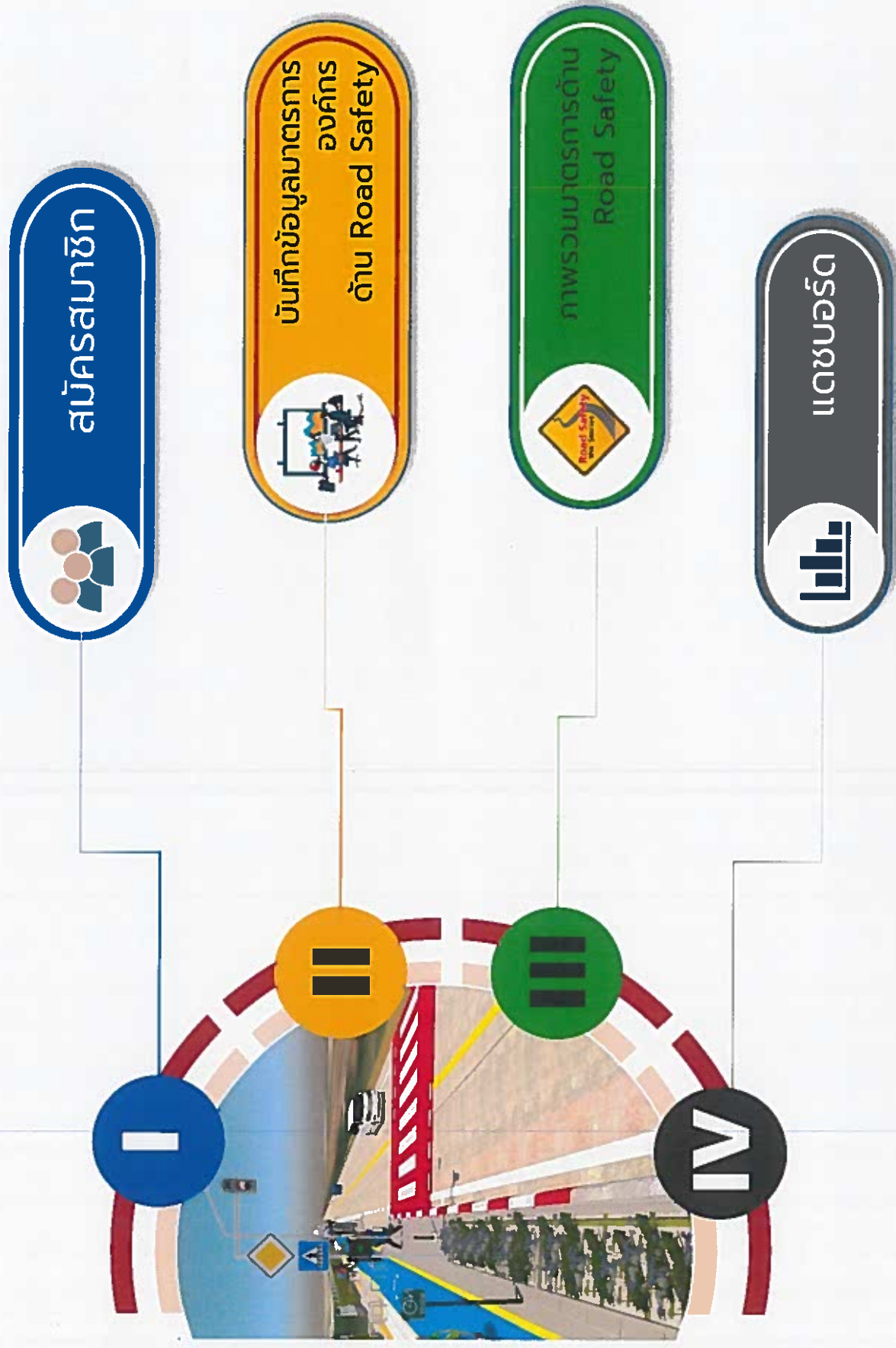
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๘

[illegible]

แผนการขับเคลื่อนมาตรการองค์กรด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับพื้นที่
 กิจกรรมรณรงค์สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ ประจำปี ๒๕๖๘
 ภายในศูนย์ราชการจังหวัดเลย
 ตั้งแต่เดือนเมษายน - กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๓๐ น.

ที่	เดือน	วันที่	เวลา	หน่วยงานรับผิดชอบ
๑.	เมษายน ๒๕๖๘	วันที่ ๒,๙,๑๖,๒๓,๓๐	ตั้งแต่เวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๓๐ น.	๑. ประตุ ๑ : ทางเข้า ● เจ้าหน้าที่สำนักงาน ปก.จังหวัดเลย ● เจ้าหน้าที่สมาชิก อส. สังกัดกองร้อย อส.อ.เมืองเลย ● เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สภ.เมืองเลย ๒. ประตุ ๒ : ทางออก ● เจ้าหน้าที่สำนักงาน ปก.จังหวัดเลย ● เจ้าหน้าที่สมาชิก อส. สังกัดกองร้อย อส.อ.เมืองเลย ● เจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร สภ.เมืองเลย
๒.	พฤษภาคม ๒๕๖๘	วันที่ ๗,๑๔,๒๑,๒๘		
๓.	มิถุนายน ๒๕๖๘	วันที่ ๔,๑๑,๑๘,๒๕		
๔.	กรกฎาคม ๒๕๖๘	วันที่ ๒,๙,๑๖,๒๓,๓๐		
๕.	สิงหาคม ๒๕๖๘	วันที่ ๖,๑๓,๒๐,๒๗		
๖.	กันยายน ๒๕๖๘	วันที่ ๓,๑๐,๑๗,๒๔		

หมายเหตุ : วัน เวลาตามกำหนดการสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม



www.ปันความปลอดภัย.com



- 😊 พิมพ์ชื่อ ปันความปลอดภัย ใน google
- 😊 เข้าสู่หน้า URL ของ Web ปันความปลอดภัย
- 😊 คลิก " เข้าสู่ระบบ " มุมบนขวา บนหน้าต่างเว็บไซต์
- 😊 จากนั้น platform จะให้เลือกประเภทกลุ่ม "หน่วยงานราชการ"
- 😊 ระบบจะนำไปสู่หน้าต่างการกรอกข้อมูล ของข้อมูลบัญชีผู้ใช้งาน และข้อมูลทั่วไป
- 😊 เมื่อกรอกข้อมูลทั้ง 2 ส่วนแล้วเสร็จ กด "ส่งแบบฟอร์มสมัคร" เมื่อกดส่งแล้ว ระบบจะขึ้นว่าแล้วเสร็จ

ขอแนะนำป้องกัน

- อีเมลที่กรอกสามารถเลือกกรอกก็อีเมลขององค์กร หน่วยงาน หรือ อีเมลของผู้กรอกเองได้ **อีเมลไม่ผลต่อการเข้าถึงข้อมูลของเจ้าของอีเมลแต่อย่างใด** เป็นเพียงการระบุเพื่อจำชื่อไว้เฉยๆ ดังนั้น เมื่อลงทะเบียนและเข้าสู่ระบบแล้วเสร็จ ระบบจะจำชื่ออีเมลที่สมัคร แต่จะไม่เข้าถึงข้อมูลใดๆในอีเมลนั้น และสามารถเปลี่ยนแปลงอีเมลได้ภายหลังการลงทะเบียนสำเร็จได้
- หน่วยงานในสังกัด ปก. ให้ตั้งชื่อ Username และ Password เป็นชื่อเดียวกัน ดังนี้ (นำหน้าด้วย dpm_ แล้วตามด้วยชื่อจังหวัดใช้ตัวอักษรภาษาอังกฤษตัวเล็กทั้งหมด)
- ตัวอย่าง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น
 - Username dpm_kkn
 - Password dpm_kkn
- กรณีในจังหวัดมี ปก. มากกว่า 1 แห่ง ให้ส่วนงานตกลงกันว่าที่ใดจะเป็นแห่งที่ 1 และ 2 หลังจากนั้นก็ให้ระบุชื่อ ตามตัวอย่างดังนี้
- ตัวอย่าง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา สาขาเทพา (แห่งที่ 2)
 - Username dpm_ska02
 - Password dpm_ska02



ลำดับ	จังหวัด	อักษรย่อไทย ^[1]	อักษรย่อโรมัน ^[2]
1	กระบี่	กบ	KBI
2	กาญจนบุรี	กจ	KRI
3	กาฬสินธุ์	กส	KSN
4	กำแพงเพชร	กพ	KPT
5	ขอนแก่น	ขก	KKN
6	จันทบุรี	จบ	CTI
7	จະเซ็งเทรา	จช	CCO
8	ชลบุรี	ชบ	CBI
9	ชัยนาท	ชน	CNT
10	ชัยภูมิ	ชย	CPM
11	ชุมพร	ชพ	CPN
12	เชียงราย	ชร	CRI
13	เชียงใหม่	ชน	CMI
14	ตรัง	ตง	TRG
15	ตราด	ตร	TRT
16	ตาก	ตก	TAK
17	นครนายก	นย	NYK
18	นครปฐม	นฐ	NPT
19	นครพนม	นพ	NPM
20	นครราชสีมา	นม	NMA
21	นครศรีธรรมราช	นศ	NST

21	นครศรีธรรมราช	นศ	NST
22	นครสวรรค์	นว	NSN
23	นนทบุรี	นบ	NBI
24	นราธิวาส	นธ	NWT
25	น่าน	นน	NAN
26	นิงกาฬ	นค	BKN
27	บุรีรัมย์	บร	BRM
28	ปทุมธานี	ปท	PTE
29	ประจวบคีรีขันธ์	ปข	PKN
30	ปราจีนบุรี	ปจ	PRI
31	ปัตตานี	ปน	PTN
32	พะเยา	พย	PYO
33	พระนครศรีอยุธยา	อย	AYA
34	พังงา	พง	PNA
35	พัทลุง	พท	PLG
36	พิจิตร	พจ	PCT
37	พิษณุโลก	พล	PLK
38	เพชรบุรี	พบ	PBI
39	เพชรบูรณ์	พช	PNB
40	แพร่	พร	PRE

ลำดับ	จังหวัด	อักษรย่อไทย ^[1]	อักษรย่อโรมัน ^[2]
41	ภูเก็ต	ภก	PKT
42	มหาสารคาม	มค	MKM
43	นุกาดหาร	มท	MDH
44	แม่ฮ่องสอน	มส	MSN
45	บโสร	ยส	YST
46	ยะลา	ยล	YLA
47	ร้อยเอ็ด	รอ	RET
48	ระนอง	รณ	RNG
49	ระยอง	รย	RYG
50	ราชบุรี	รบ	RBR
51	ลพบุรี	ลบ	LRI
52	ลำปาง	ลป	LPG
53	ลำพูน	ลพ	LPN
54	เลย	ลย	LER lei
55	ศรีสะเกษ	ศก	SSK
56	สกลนคร	สน	SNK
57	สงขลา	สข	SKA
58	สตูล	สด	STN
59	สมุทรปราการ	สป	SPK
60	สมุทรสงคราม	สส	SKM

61	สมุทรสาคร	สค	SKN
62	สระแก้ว	สก	SKW
63	สระบุรี	สบ	SRI
64	สิงห์บุรี	สท	SBR
65	สุโขทัย	สท	STI
66	สุพรรณบุรี	สป	SPB
67	สุราษฎร์ธานี	สฎ	SNI
68	สุรินทร์	สร	SRN
69	หนองคาย	นค	NKI
70	หนองบัวลำภู	นภ	NBP
71	อ่างทอง	อท	ATG
72	อำนาจเจริญ	อจ	ACR
73	อุดรธานี	อด	UDN
74	อุดรดิถ์	อด	UTT
75	อุทัยธานี	อน	UTI
76	อุบลราชธานี	อบ	UBN
เขตปกครองพิเศษ	กรุงเทพมหานคร	กทม	BKK

สมัครสมาชิก

1

สมัครสมาชิก

สมัครสมาชิก

สมัครสมาชิก

2

เข้าสู่ระบบ

เข้าสู่ระบบ

เข้าสู่ระบบ

สมัครสมาชิก

กรุณาเลือกประเภทผู้ประกอบการ





๑

ข้อมูลบัญชีรายวัน

ข้อมูลทั่วไป

กรอกข้อมูลทั่วไปตามหัวข้อที่ปรากฏ



ข้อมูลทั่วไป คย. ระบุชื่อบริษัท

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดขอนแก่น
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา สาขาเทพา
(หากมีสาขาให้ระบุ)

ข้อมูลทั่วไป

- > ข้อมูลทั่วไปของบริษัท
- > คลิกเลือกตำแหน่งที่ตั้งบริษัท ใน Location Map
- > ข้อมูลคร่าวๆ ของบริษัท
- > ได้เข้าร่วมโครงการกับทาง สสส. ปีไหน

ละติจูด (Latitude)

ลองจิจูด (Longitude)



เข้าร่วมโครงการของ สสส. ตั้งแต่ปี พ.ศ.

กรอกข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน เช่น จัดตั้งปีไหน
พันธกิจขององค์กร เป็นต้น

ก่อนหน้า

ส่งแบบฟอร์มสมัคร



เมื่อลงทะเบียนแล้วเสร็จระบบ
จะขึ้นข้อมูลดังรูป

จากนั้น กดเข้าสู่ระบบที่มุมขวาด้านบน แล้วจะเข้าสู่
หน้าต่างเข้าสู่ระบบ ให้กรอก Username และ
Password ที่ลงทะเบียนสำเร็จไว้

1

เข้าสู่ระบบ

คลิกเพื่อดูตัวอย่าง

อีเมลที่กรอก สามารถใช้
แทน Username ในกรณี
ที่ผู้ใช้งานลืม Username

ลงทะเบียนสำเร็จ

ระบบจะส่งรหัสยืนยันการลงทะเบียนไปยังอีเมล
กรุณาตรวจสอบอีเมลเพื่อทำการตรวจสอบสถานะการลงทะเบียน

กดปุ่มปุ่มยืนยัน

เข้าสู่ระบบ

กลับหน้าแรก

ชื่อผู้ใช้ / Username

dpm_kkn

รหัสผ่าน / Password

ลิมรหัสผ่าน

🔒

dpm_kkn

เข้าสู่ระบบ

[สมัครสมาชิก](#)



เมื่อเข้าสู่ระบบสำเร็จแล้ว หน้าต่างจะปรากฏอีเมลที่มอบ
ด้านขวา ดังรูป

khunchay16@gmail.com

หน้าหลัก	แดชบอร์ด	บันทึกข้อมูลมาตรการ	ภาพรวมมาตรการด้าน
		องค์กรด้าน Road Safety	Road Safety

หากผู้ใช้งานต้องการแก้ไข หรือเปลี่ยนแปลงข้อมูลบัญชีผู้ใช้งานและข้อมูลทั่วไป
สามารถทำได้ดังนี้

- คลิกตรงชื่ออีเมล
- จากนั้นให้เลือกคำว่า profile ระบบจะขึ้นหน้าต่างดังรูป
- **Username กับ Password จะไม่สามารถแก้ไขได้** ส่วนอื่นๆสามารถแก้ไขได้ทั้งหมด

หน้าหลัก	แดชบอร์ด	บันทึกข้อมูลมาตรการ	องค์กรด้าน Road Safety
khunchay16@gmail.com Profile Sign Out			

ข้อมูลบัญชีผู้ใช้งาน

ชื่อผู้ใช้งาน/Username*

khunchay16

โทรศัพท์/Phone*

021-1112345

ข้อมูลทั่วไป

ชื่อจริง*

บริษัท/บริษัทไทย

ที่ตั้ง*

111 ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

อำเภอ*

กรุงเทพมหานคร

จังหวัด*

กรุงเทพมหานคร

สาขา

กรุงเทพมหานคร

ส่วนประกอบที่ตั้ง

สะพาน (Laemphong)

13 74750645789395

+

-



1

ปันความปลอดภัย | สสส | สจร.

สำนักงาน
เขตเมือง
บันทึกละเลยการ
จราจรด้าน Road Safety
ภาพรวมมาตรการด้าน
Road Safety

ข้อมูลมาตรการ Road Safety ในแต่ละปี

+ บันทึกข้อมูล

2

ข้อมูลทั่วไป

ปี (พ.ศ.)

2567

เลือก ปี(พ.ศ.) จากนั้นกรอกข้อมูลทั่วไปตามหัวข้อที่ปรากฏ

3

จำนวนบุคลากร (คน)

ชาย 0

หญิง 0

จำนวนบุคลากร ในช่วงอายุต่างๆ (คน)

ช่วงอายุไม่เกิน 30 ปี

0

ช่วงอายุ 31-40 ปี

0

ช่วงอายุ 41-50 ปี

0

ช่วงอายุ 51-60 ปี

0

จำนวนยานพาหนะ (คัน)

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

0

รถยนต์ส่วนบุคคล

0

รถราชการ

0

ถัดไป



กรอกข้อมูลอุบัติเหตุ ตามที่มีข้อมูลในปีนั้นๆ

สถิติการเกิดอุบัติเหตุของพนักงานภายในองค์กร (ปี พ.ศ. 2564)

กรอกจำนวนอุบัติเหตุ แล้วแนบด้านล่างจะปรากฏ

สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุ (เลือกได้ 5 อันดับ)

ลำดับ	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ	เปอร์เซ็นต์
1	ขับรถเร็วเกินกำหนด	60
2	ฝ่าฝืนกฎจราจร	30
3	โทรศัพท์ขณะขับรถ	10
รวม		100 เปอร์เซ็นต์

+ เพิ่มอันดับสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

สามารถ Add เพื่อเพิ่มสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ : โปรดกรอกเปอร์เซ็นต์ของการเกิดอุบัติเหตุ ถ้าไม่มีข้อมูลให้ประมาณตามความเป็นจริงที่เกิดขึ้นในองค์กร ทั้งนี้เปอร์เซ็นต์การเกิดอุบัติเหตุจะรวมกันได้ 100 เปอร์เซ็นต์

ยกตัวอย่างเช่น ถ้าสาเหตุที่ 1 มีเปอร์เซ็นต์การเกิดอุบัติเหตุ เท่ากับ 70 เปอร์เซ็นต์

สาเหตุที่ 2 คือเป็น 30 เปอร์เซ็นต์ เพื่อให้อรวมกันได้ 100 เปอร์เซ็นต์

หากมีหลายสาเหตุให้ทำในลักษณะเดียวกัน



ปันความปลอดภัย | สสส | สอจร.

หน้าหลัก แถลงวิธีด บันทึกข้อมูลมาตรการ
องค์กรด้าน Road Safety การประเมินมาตรการด้าน
Road Safety

1

ข้อมูลทั่วไป

2

ข้อมูลบริษัท

3

มาตรการความปลอดภัย

5

กรอกข้อมูลมาตรการความปลอดภัย ตามที่มีข้อมูลในปัจจุบัน

มาตรการด้านความปลอดภัยขององค์กรประจำปี (ปี พ.ศ. 2566)

ประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการ (เลือกได้หลายข้อเลือก)

- ☐ เมาแล้วขับ
- ☐ ขับรถเร็ว
- ☐ พกวนบัตร
- ☐ แทะจุดเสี่ยง

- ☐ ไม่โทรศัพท์ขณะขับรถ
- ☐ เป็นขีตปรีท
- ☐ ระเียบวินัยการขับ
- ☐ ื่นๆ

1. รายละเอียดการดำเนินการมาตรการองค์กร

2. ไฟล์ หรือ รูปภาพประกอบ No file chosen

หากมี file jpg หรือ pdf เช่น มีการถ่ายภาพ ระหว่าง
ดำเนินการกิจกรรม สามารถ upload รูปภาพและข้อมูลได้
ต้องจัดเก็บไฟล์ที่จะ upload อยู่ใน Folder เดียวกัน

มาตรการด้านความปลอดภัยขององค์กรประจำปี

- ประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการ (เลือกได้หลายข้อเลือก)
- รายละเอียดการดำเนินงานมาตรการองค์กร
- ไฟล์ หรือ รูปภาพประกอบ
- ผลลัพธ์การดำเนินงาน (โปรดใส่ข้อมูลตัวชี้วัดการดำเนินงาน)
- อุปสรรคการดำเนินงาน/ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จ
- จบประมาณการดำเนินงาน

บันทึกข้อมูลมาตรการ องค์กร ด้าน Road Safety

5 กรอกข้อมูลมาตรการความปลอดภัย ตามที่มีข้อมูลในปีนั้นๆ

2. ไฟล์ หรือ รูปภาพประกอบ No file chosen

3. ผลลัพธ์การดำเนินการ (โปรดใส่ข้อมูลตัวชี้วัดการดำเนินการเป็นงาน)

ตัวชี้วัด	ก่อน	หลัง	หน่วย
	0	0	
ตัวชี้วัด	ก่อน	หลัง	หน่วย
	0	0	

| เพิ่มตัวชี้วัด

4. อุปสรรคการดำเนินการ/ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จ

5. งบประมาณดำเนินการ

จากหน่วยงานภายใน	0	บาท
จากหน่วยงานภายนอก	0	บาท

6

เมื่อกรอกข้อมูลแล้วเสร็จในปีนั้นให้กดบันทึก

ยืนยันการบันทึกข้อมูล

หากท่านต้องการบันทึกข้อมูลที่เกิดการกระทำ
กดปุ่มบันทึกเพื่อทำการบันทึกข้อมูล

7

เมื่อกดบันทึกแล้ว ระบบจะให้ยืนยันข้อมูล ให้กดบันทึกอีกครั้ง จากนั้นสามารถดำเนินการกรอกข้อมูลในปีถัดไปได้
เช่นกรอกปี 2563 แล้ว มากรอกต่อในปี 2564



หากต้องการกรอกข้อมูลเพิ่มเติมในปีอื่นๆ หรือต้องการแก้ไข ลบ ข้อมูลในปีที่ได้กรอกไปแล้วนั้น สามารถดำเนินการได้ดังนี้

ข้อมูลมาตรการ Road Safety ในแต่ละปี

+ เพิ่มมาตรการประจำปี

สามารถคลิก Add เพื่อเข้าไปกรอกข้อมูลประจำปีอื่นๆ ได้

ปี พ.ศ. 2563

ปี พ.ศ. 2562

สำหรับปีที่กรอกข้อมูลไปแล้วนั้น หากต้องการแก้ไข หรือ ลบ
สามารถกดคำสั่งที่ปรากฏเพื่อดำเนินการได้

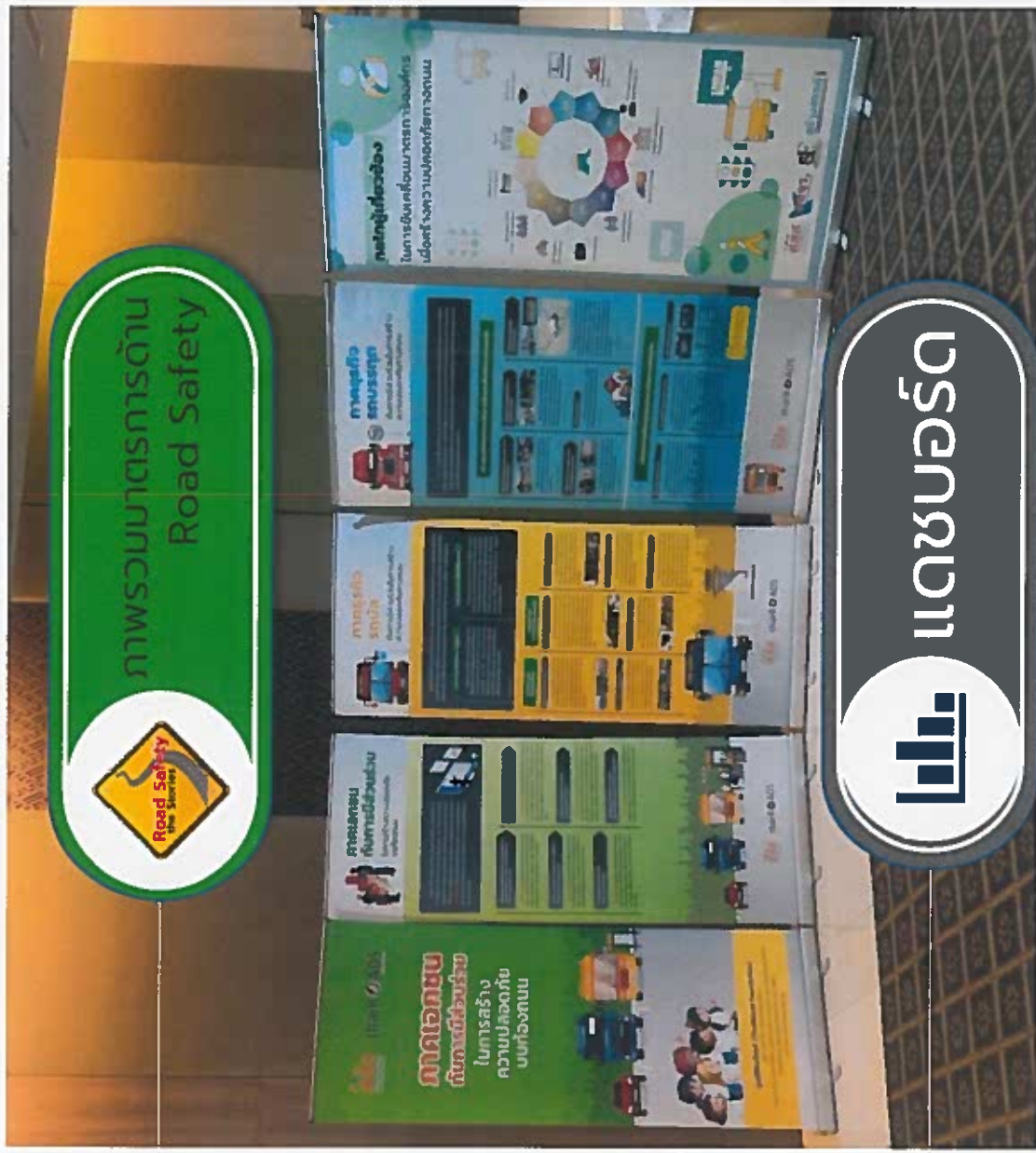
แก้ไข

ลบ

แก้ไข

ลบ

www.ปันความปลอดภัย.com



หากต้องการดูภาพรวมของมาตรการองค์กรประจำปีที่ได้กรอกไว้แล้วนั้น สามารถดำเนินการได้ดังนี้

ปันความปลอดภัย | สสส | สื่อจร.

1

หน้าหลัก แดชบอร์ด บันทึกข้อมูลมาตรการองค์กรด้าน Road Safety ภาพรวมมาตรการองค์กรด้าน Road Safety

2

มาตรการองค์กร ประจำปี พ.ศ. 2563

ประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการ

สมัครเร็ว ขึ้นๆ ลงๆ ลงๆ

1. รายละเอียดการดำเนินการตามมาตรการองค์กร
ตรวจสอบปริมาณเอกสารที่ส่งมาปฏิบัติงานเรียบร้อยแล้ว

2. ไฟล์ หรือ รูปภาพประกอบ



50852.jpg

3. ผลลัพธ์การดำเนินการ

ลำดับ ลำดับที่

1 จำนวนผู้รับทราบ

ก่อน

50

หลัง

10

หน่วย

คน

4. อุปกรณ์การดำเนินการ/ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จ
พนักงานไม่เข้าใจมาตรการความปลอดภัย

มาตรการองค์กร ประจำปี พ.ศ. 2562

ปรากฏข้อมูลมาตรการองค์กร
ประจำปี แยกตามรายปีที่มีการ
กรอกข้อมูล

image/jpeg



กราฟแสดงข้อมูลภาพรวม 5 ปีย้อนหลังในประเด็น

- จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)
- จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)
- จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)
- จำนวนผู้พิการ (คน)



กราฟแสดงข้อมูลแยกตัวเลขรายปี

- จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)
- จำนวนการบาดเจ็บ (คน)
- จำนวนการเสียชีวิต (คน)
- อัตราการเกิดอุบัติเหตุต่อจำนวนพนักงาน
- อัตราการบาดเจ็บต่อจำนวนพนักงาน
- อัตราการเสียชีวิตต่อจำนวนพนักงาน
- สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุประจำปี

จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)

ปันความปลอดภัย | สสส | สจร.



การสรุปผลการดำเนินงาน			
ปี (พ.ศ.)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	จำนวนการเสียชีวิต (คน)	จำนวนการบาดเจ็บสาหัส (คน)
2562	10	9	1
2563	13	9	1
2564	5	4	3
2565	6	6	2
2566	10	6	2

หน้าหลัก

แดชบอร์ด

บันทึกข้อมูลเหตุการณ์
องค์การด้าน Road Safety

ภาพรวมมาตรการด้าน
Road Safety

สามารถ print out เอกสารจากหน้าต่างแดชบอร์ด
เพื่อนำไปใช้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปได้

ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนปี พ.ศ. 2565

จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)

จำนวนการเสียชีวิต (คน)

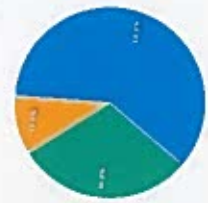
จำนวนการบาดเจ็บสาหัส (คน)

จำนวนการเสียชีวิต (คน)

จำนวนการบาดเจ็บสาหัส (คน)

จำนวนการเสียชีวิต (คน)

สรุปผลการดำเนินงานปี 2565



จำนวนการบาดเจ็บสาหัส (คน)

จำนวนการเสียชีวิต (คน)

จำนวนการบาดเจ็บสาหัส (คน)

สรุปผลการดำเนินงานปี 2565

វិញ្ញាបនបត្រ

ประเด็นความเปลี่ยนแปลงทางถนนที่ดำเนินการ

[illegible]

บริษัท เมืองใหม่กับโลกไร้จำกัดความ pdf

application/pdf

ลำดับ	ตัวชี้วัด	คะแนน	ผล	เฉลี่ย
1	ส่วนได้ส่วนเสีย 100 %	10	100	เปอร์เซ็นต์
2	ความสอดคล้องกับกรอบอย่าง	0	100	เปอร์เซ็นต์

ปัจจัยที่ทำให้เกิดความล่าช้า การดำเนินงานทุกขบ และ การให้ความร่วมมือของพนักงานทุกขบ



การควบคุมพื้นที่เกษตร

การแบ่งที่-ดีเส้น บังคับการบริษัทจังหวัด
ผู้ว่าดีจังหวัด และบุคคลภายนอก

บริษัท เมืองใหม่ภัตตาคาร จำกัด(มหาชน)

CULTURE



การปฏิบัติงานวิจัยพัฒนาระบบขององค์กร โดยไม่ละเลยการบังคับใช้กฎหมาย 100 %



มาตรการองค์การ ประจำปี พ.ศ. 2566

ประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการ

1. รายละเอียดการดำเนินงานมาตรการองค์การ

1 Driver Awareness Training: อบรมนิสิตในภาคเช้าและเย็นทุกวันพุธ 1 ครั้ง 90 Days On board program โปรแกรมการรับพนักงานใหม่เข้าทำงานทั้งภาคเช้าและเย็นทุกวันพุธ 1 ครั้ง 90 วัน 2 Driving Alert Model อย่างน้อยทุก 1.5 ปี 3 Defensive Driving อย่างน้อยทุก 3 ปี และส่ง Certificate to EHS 4 Distribution and driving Supplier selection and specification of Service เกณฑ์การคัดเลือกผู้ให้บริการ 5 Monthly Driving Evaluation ประเมินการขับขี่ของผู้ขับขี่ ทุก เดือน 6 Monthly Supplier Evaluation การประเมินผู้ให้บริการ ประจำเดือน 7 Daily /Weekly Vehicle Inspection ตรวจสอบสภาพรถก่อนใช้งานทุกวันศุกร์โดยผู้ขับขี่ ส่งรายงานให้ EHS ทุกสัปดาห์ 8 Monthly Vehicle Inspection ตรวจสอบการตรวจการความปลอดภัยเดือนละ 1 ครั้ง 9 Driving Safety STOP For Safety กิจกรรมหยุดเพื่อความปลอดภัย เดือนละเดือนละ 10 Daily Alcohol Test ตรวจแอลกอฮอล์ทุกวัน 11 Driving Safety Daily Safety Talk พูดคุยแบบเป็นเรื่องราวความปลอดภัยกับทุกคน ทุกวันก่อนเริ่มงาน 12 DG Transportation safety ความปลอดภัยรถขนส่งสินค้า 13 Distribution Safety ความปลอดภัยการกระจายสินค้า 14 Off Site Emergency Response การตอบสนองฉุกเฉินการขนส่งและการกระจายสินค้า 14 Driving Safety Audi กิจกรรมตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงาน มาตรการองค์การ ทุก 3 เดือน 15 Driving Safety Observation and Near miss Report รายงานการสังเกตความปลอดภัย และรายงานเหตุการณ์ เกิดอุบัติเหตุ 16 Driving safety Communication กิจกรรมสื่อสารการขับขี่ปลอดภัย อบรมพนักงานทุก สัปดาห์

2. ไฟล์ หรือ รูปภาพประกอบ

Driving safety Sep 21 2023 update -sharing1.pdf



Dupont Nutrition Thailand.Ltd

COMMITTED TO ZERO- 10 YEARS WITHOUT INJURY
บริษัทฯ มุ่งมั่นที่จะไม่มีการบาดเจ็บจากการทำงานตั้งแต่ปี 2556 จนถึงปี 2566



iff

3. ผลลัพธ์การดำเนินงาน

ค่าเฉลี่ย ตัวชี้วัด

ก่อน	หลัง	หน่วย
1	3	0
2	4	0
3	52	4
4	38	112
5	0	0
6	0	0

4. จุดบรรณาการดำเนินงาน/บริษัทที่นำไปสู่ความสำเร็จ

การดำเนินงานของบริษัท เนื่องจากบริษัทให้ความสำคัญกับการสร้างความปลอดภัยให้กับผู้รับบริการและพนักงานของบริษัท โดยในปี 2565-2566 บริษัทได้ดำเนินการปรับปรุงความปลอดภัยของพนักงาน โดยเน้นไปที่การฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และเน้นไปที่การฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และเน้นไปที่การฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้และความเข้าใจเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน

ເວີໄດ້ ຈຳກັດ

มาตรการองค์กร ประจำปี พ.ศ. 2566

ประเด็นคำถามที่ควรพิจารณา

សម្រាប់ប្រើប្រាស់

1. รายละเอียดการดำเนินงานภาคการองค์กร

2. ផែនការសិក្សាស្រាវជ្រាវ

சமீபத்தில்

3. ผลลัพธ์การดำเนินงาน

www.pearson.com

1. หน้าที่งานภายในองค์กรที่รับผิดชอบร่วมกันคือ มาดสาว 80%

2 **ພັກງານກ່ຽວສອບສ້າງການສົໄປລະຈາຍນະທີ່ໃນຕະຫຼອດປີ**

4. คุณสมบัติการดำเนินงาน/ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จ

ปิยธิดาไม่ไปสู่ความสำเริง ความร่วมมือของพนักงาน กับผู้บริหารติดตาม ผศ.โฆ และร่วมกับเขาสงความสับสน

3. ผลสัมฤทธิ์การคำนวณ

คำศัพท์ **ศัพท์** **ศัพท์**

1 การรวมใส่หมวดกับนิเวศยังใหม่

4. จุดประสงค์ดำเนินงาน/ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จ

พนักงานช่างไม้มีวิธีหล่อหมอนวักนึ่งกัน



ตัวอย่างมาตรฐานการองค์กรประจำปี 2566

V ตัวอย่าง

มาตรฐานองค์กร ประจำปี พ.ศ. 2566

ประเด็นด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการ

อื่นๆ - สร้างความตระหนักในท่ามกลางพนักงาน: แก้ไขจุดเสี่ยง อับรถไว้

1. รายละเอียดการดำเนินงานมาตรฐานองค์กร

1. สำหรับประเด็นที่เสี่ยงทางจราจรและทำการปรับปรุงแก้ไข 2 จัดอบรมรถจักรยานยนต์เกี่ยวกับความปลอดภัยทางจราจรให้กับพนักงานภายในบริษัท 3 จัดทำกิจกรรมจิตอาสาให้กับโรงเรียนในชุมชน (ตั้งเส้นทางเข้าค่ายและเส้นทางออก) 4 จัดกิจกรรมรถสองล้ออาสาสมัครและแจกจ่ายวีลอบอมบวมวกกันน็อกให้กับพนักงาน 5 กิจกรรมให้ความรู้เกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ให้พนักงานและสร้างมาตรการควบคุมการขับขี่ที่ปลอดภัย

2. ไฟล์ หรือ รูปภาพประกอบ



01. มาตรการการป้องกันและแก้ไขจุดเสี่ยงทางจราจรทั้งภายในและภายนอกโรงงาน.pdf

3. ผลลัพธ์การดำเนินงาน

สำหรับ ปี 2566

1	อุบัติเหตุที่เกิดจากจราจร	33	0	510	ความปลอดภัย
---	---------------------------	----	---	-----	-------------

4. บุคลากรดำเนินงาน/ปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จ

บริษัทไทยนิปปอนเบอร์ริงค์สตรี้จำกัด (มหาชน)

มาตรการสร้างวัฒนธรรมพนักงานที่ปลอดภัยให้กับพนักงาน

1. สื่อสารประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนักถึงความปลอดภัย



2. เข้าร่วมอบรมการขับขี่ปลอดภัยให้พนักงานประจำรถ



3. จัดอบรมสร้างพฤติกรรมความปลอดภัย (Behavior Based Safety)



4. จัดอบรมหลักสูตรการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย



โครงการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยเพื่อลดภัยพิบัติทางจราจร ประจำปี 2566

กิจกรรมที่ 1 เติมน้ำมันความรู้นานาชาติ



กิจกรรมที่ 2 ควบรถอาสาสมัครจราจรและเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



กิจกรรมที่ 3 พบปะกับนักเคลื่อนไหว



[www.ປັນຄວາມ
ປະລອດກຳຍ໌.com](http://www.ປັນຄວາມປະລອດກຳຍ໌.com)



ພວມຄຸ້ມຄຸ້ມ