



ที่ สย ๗๘๐๐๑/ว๐๒๕

องค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง
อำเภอเมืองเลย สย ๔๒๐๐๐

๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน ขนส่งจังหวัดเลย

- อ้างถึง ๑. หนังสืออำเภอเมืองเลย ที่ สย ๗๘๐๐๑/ ๒ ลงวันที่ พฤษภาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักงานขนส่งจังหวัดเลย ที่ สย ๐๐๑๒/๓๔๑ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แบบคำขออนุมัติโครงการฯ จำนวน ๑ ชุด
๒. รายชื่อผู้เข้าร่วมอบรมฯ จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองเลย แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่ออบรมเสริมสร้างความรู้ ความเข้าใจ ในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย และเสริมสร้างวินัยจราจรให้แก่บุคคลกลุ่มเสี่ยงในการขับขี่รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ ส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดเลยทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ ภายในวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗ นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง ได้ดำเนินการจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งแบบคำขออนุมัติโครงการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายคำปุ่น วิจิตรปัญญา)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง

สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง

องค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง

โทร. ๐-๔๒๘๑-๑๓๗๒

www.kokthong.go.th



แบบขออนุมัติจัดทำโครงการ

เพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับโครงการ

หน่วยงานที่ขอรับจัดสรร	ชื่อหน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง
ชื่อแผนงาน/โครงการ	“โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยและเสริมสร้างวินัยจราจรแก่ประชาชนในเขต องค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย ”
จำนวนเงินที่ขอรับจัดสรร	๒๙,๕๕๐ บาท (สองหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
ความสอดคล้องกับแผนปฏิบัติการราชการ กปถ.	ประเด็นที่ ๑ การขับเคลื่อนแผนงานโครงการเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดผลสัมฤทธิ์ เพื่อสนับสนุนการลดอัตราการเสียชีวิตตามเป้าหมายหลัก
ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กปถ.	สนับสนุนการขับเคลื่อนความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเชิงพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์

๒. หลักการและเหตุผล และวัตถุประสงค์ของโครงการ

หลักการและเหตุผล : (ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ) เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุมาจากการใช้รถจักรยานยนต์มีสถิติสูงเป็นอันดับต้นๆ ของสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุในประเทศ ซึ่งก่อให้เกิดความสูญเสียต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนเป็นจำนวนมาก จากสถิติข้อมูลของศูนย์ความร่วมมือด้านข้อมูลการบาดเจ็บ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค พบว่า ในปี พ.ศ.๒๕๖๐ – พ.ศ.๒๕๖๕ การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุที่เกิดจากรถจักรยานยนต์มีสถิติสูงถึงร้อยละ ๘๐.๖๙ และสถิติผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจราจรโดยรถจักรยานยนต์ ในพื้นที่จังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ มีผู้บาดเจ็บฯ จำนวน ๑,๕๖๓ คน ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ มีผู้บาดเจ็บฯ จำนวน ๓,๖๐๑ คน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๖ จำนวน ๒,๐๓๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๓๐.๓๙ และมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้น ดังนั้น เพื่อสนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ ในพื้นที่จังหวัดเลย สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย จึงเห็นถึงความจำเป็นและประโยชน์ของการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจร มารยาทในการขับขี่รถจักรยานยนต์และการขับขี่อย่างปลอดภัยจึงได้จัดอบรมเสริมสร้างความรู้ให้แก่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ โดยจัดทำ “โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยและเสริมสร้างวินัยจราจรแก่ประชาชนในเขต องค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง อำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย ” ซึ่งเป็นโครงการที่จะช่วยพัฒนาศักยภาพของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยให้ผู้เข้าร่วมโครงการได้รับรู้ถึงกฎระเบียบและข้อบังคับต่าง ๆ เข้าใจถึงมารยาทในการขับขี่รถ การคาดการณ์การเกิดอุบัติเหตุ และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยเพื่อเกิดจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน ซึ่งจะส่งผลให้อัตราการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง สามารถขยายผลการดำเนินการครอบคลุมและเข้าถึงกลุ่มเป้าหมาย
--

องค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง จึงจัดทำ “โครงการอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยและเสริมสร้างวินัยจราจรแก่ประชาชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง อำเภอ เมืองจังหวัดเลย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗” เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจด้านกฎจราจรและการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มช่องทางให้ประชาชนผู้สนใจที่ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้รับใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย ลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยปลูกฝังให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีจิตสำนึกในการขับขี่รถที่ถูกต้องตามกฎหมาย รู้เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยสอดคล้องเนื้อหาการอบรมเพิ่มเติมตามข้อเสนอแนะของผู้เชี่ยวชาญจาก JICA

วัตถุประสงค์ : (ที่สามารถนำไปสู่ความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และอื่น ๆ)

๑. เพื่อเสริมสร้างความรู้ให้แก่ประชาชนผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เข้าร่วมโครงการ ให้มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจรและสามารถถ่ายทอดความรู้ให้ผู้อื่นได้ทราบ
๒. เพื่อปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน มารยาทในการขับขี่รถ ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน และการให้ความช่วยเหลือการปฐมพยาบาล การคาดการณ์อุบัติเหตุ และการขับขี่อย่างปลอดภัย
๓. เพื่อเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย อันจะเป็นการช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อีกทางหนึ่ง
๔. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านการขับขี่รถ การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย มีวินัยจราจร ซึ่งเป็นการช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดในเขตชุมชน

๓. การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน

การนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการใช้รถใช้ถนน :

การดำเนินกิจกรรมโครงการเป็นการให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจร กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่รถ เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจและมารยาทในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัยให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ เป็นการปลูกฝังจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนนในการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ถูกต้องตาม กฎจราจร รวมถึงเป็นการเพิ่มพูนองค์ความรู้ ทักษะ และความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่ เพื่อให้ตระหนักถึงการขับขี่และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อันจะเป็นการช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุซึ่งจะนำไปสู่การป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืนสืบไป

๔. ผลผลิต กิจกรรม/แผนการดำเนินงาน แผนการใช้จ่ายเงิน และตัวชี้วัดพร้อมวิธีการประเมินผล

ผลผลิต/ ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/ และการใช้จ่ายเงิน	น้ำหนัก (%)	แผนการดำเนินงาน/แผนการใช้จ่ายเงิน												
		เดือนที่ ๑	เดือนที่ ๒	เดือนที่ ๓	เดือนที่ ๔	เดือนที่ ๕	เดือนที่ ๖	เดือนที่ ๗	เดือนที่ ๘	เดือนที่ ๙	เดือนที่ ๑๐	เดือนที่ ๑๑	เดือนที่ ๑๒	
ผลผลิต : เพิ่มประสิทธิภาพการขอรับใบอนุญาตขับรถ														
ขั้นตอนและวิธีการดำเนินงาน/และการใช้จ่ายเงิน														
๑. อนุมัติโครงการ	๕													
๒. จัดทำบันทึกข้อตกลงและรับจัดสรรเงิน	๑๕													
๓. ผู้รับจัดสรรเงินดำเนินการตามโครงการ	๖๕													
๔. ประเมินผลโครงการ	๑๐													
๕. สรุปปิดโครงการ	๕													
รวม	๑๐๐	ช่วงเวลาที่ดำเนินงาน.....๕.....เดือน จำนวนเงินที่ใช้ในการดำเนินงาน.....บาท												
ตัวชี้วัดผลผลิต	วิธีประเมิน							แหล่งตรวจสอบอ้างอิง						
- ด้านปริมาณ : มีจำนวนผู้เข้ารับการอบรมครบตามเป้าหมายที่กำหนด ร้อยละ ๑๐๐ - ด้านคุณภาพ : ผู้เข้ารับการอบรมมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร กฎจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องและปลอดภัย - จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่ยักรยานยนต์ของผู้ที่ผ่านการอบรมจากโครงการฯ มีจำนวนไม่เกินร้อยละ ๕ ของจำนวนอุบัติเหตุจากการขับขี่ยักรยานยนต์โดยประเมินผลเป็นเวลา ๑ เดือน	- ประเมินผลจากแบบติดตามข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุของผู้ที่ผ่านการอบรมจากโครงการภายในระยะเวลาประเมินโครงการ ๑ เดือน							- รายงานผลการจัดกิจกรรม ภาพถ่าย - รายงานการติดตามการเกิดอุบัติเหตุของผู้ผ่านการอบรมตามโครงการฯ ในระยะเวลา ๑ เดือน - การสรุปผลการดำเนินโครงการในภาพรวม ภาพถ่าย						

๕. ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ

กลุ่มเป้าหมาย	บุคคลกลุ่มเสี่ยงในการขับขี่รถจักรยานยนต์ เช่น เด็กแว้น รถจักรยานยนต์ที่ไม่ปลอดภัย ผู้สูงอายุที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ในเขตพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลกกทองอำเภอเมืองเลย จังหวัดเลย		
สถานที่ดำเนินโครงการ	ดำเนินโครงการ ณ สถานที่ที่เข้าร่วมโครงการ		
ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๕ เดือน (พฤษภาคม ๒๕๖๗ – กันยายน ๒๕๖๗)		
ผู้รับผิดชอบโครงการ			
การดำเนินโครงการ	☒ ดำเนินการเอง	☐ จ้างเหมา	☐ บูรณาการร่วมกับหน่วยงานอื่น

๖. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ : ๑. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้และมีความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการจราจร เครื่องหมายจราจรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการขับรถ ๒. ผู้ผ่านการอบรมมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนและมีความตระหนักรู้ในการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมการใช้รถใช้ถนนให้ปลอดภัย ๓. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้เกี่ยวกับส่วนประกอบและพื้นฐานการทำงานของรถจักรยานยนต์ รวมถึงการดูแลและบำรุงรักษารถเบื้องต้น ๔. ผู้ผ่านการอบรมได้รับความรู้ความเข้าใจในการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้อง ปลอดภัย และมีวินัยจราจร รู้วิธีการคาดการณ์อุบัติเหตุและรู้วิธีป้องกันอุบัติเหตุ มีมารยาทในการขับรถ และรวมถึงสามารถนำในสู่การป้องกันและ ลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างยั่งยืน

๗. ประมาณการรายจ่าย : (จำแนกตามผลผลิต)

รายจ่าย	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุรายละเอียดประกอบ
ผลผลิตที่ ๑ : จัดอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์ภาคทฤษฎี เพื่อเป็นพื้นฐานในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยให้แก่ประชาชนในเขตพื้นที่		
๑. การใช้จ่ายเงิน :		
๑.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม ผู้เข้าอบรม จำนวน ๕๐ คน	๓,๕๐๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของผู้เข้าอบรมมื้อละ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน
๒.ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการอบรม จำนวน ๕๐ คน	๔,๐๐๐	- ค่าอาหารกลางวันผู้เข้ารับการอบรม รุ่นละ ๑ วัน เป็นเงิน ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน เป็นเงิน ๘๐ บาท/คน
๓.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของ ทีมงานไม่เกิน ๑๐ คนและวิทยากร ไม่เกิน ๗ คน	๑,๑๙๐	- ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่มของทีมงานและวิทยากร มื้อละ ๓๕ บาท วันละ ๒ มื้อ/คน เป็นเงิน ๗๐ บาท/คน
๔.ค่าอาหารกลางวันของทีมงาน ไม่เกิน ๑๐ คนและวิทยากร ไม่เกิน ๗ คน	๑,๓๖๐	- ค่าอาหารกลางวันของทีมงานและวิทยากร รุ่นละ ๑ วัน เป็นเงิน ๘๐ บาท วันละ ๑ มื้อ/คน เป็นเงิน ๘๐ บาท/คน
๕.ค่าสมนาคุณวิทยากรจำนวน ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง/รุ่น	๘,๔๐๐	- จัดอบรมภาคทฤษฎีไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง/รุ่น อบรมตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ดังนี้ ๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง (กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วย ทางหลวง และกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก ๑ ชั่วโมง ๒. การขับรถยนต์อย่างปลอดภัย ๒ ชั่วโมง ๓. จิตสำนึกและมารยาทในการขับรถ ๑ ชั่วโมง ๔. ข้อปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินและการให้ความช่วยเหลือ และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ๑ ชั่วโมง ๕. ภาควิชาปฏิบัติ ฝึกอบรมการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย ๑ ชั่วโมง (๒ คน) ค่าสมนาคุณวิทยากรดังนี้ ๑. กรณีเป็นบุคลากรของรัฐให้ได้รับค่าสมนาคุณไม่เกิน ชั่วโมงละ ๖๐๐ บาท ๒. กรณีไม่ใช่บุคลากรของรัฐให้ได้รับค่าสมนาคุณไม่เกิน ชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท
๖.ค่าตกแต่งสถานที่	๑,๑๐๐	- ป้ายไวนิลโครงการ ๑ ป้าย/รุ่น ป้ายละ ๑,๑๐๐ พร้อมเย็บขอบและใส่ห่วง
๗.ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม และ อื่นๆ	๑๐,๐๐๐	-ค่าจัดทำเอกสารในการจัดอบรม (วัสดุ อุปกรณ์ และอื่นๆ) ชุดละ ๑๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท -จัดซื้อหมวกนิรภัยสำหรับฝึกปฏิบัติจำนวน ๑๐ ใบๆ ละ ๕๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๐๐๐ บาท
รวมรุ่นละ	๒๙,๕๕๐	(สองหมื่นเก้าพันห้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
จำนวน.....รุ่น รวม		(.....)

๘. การอนุมัติจัดทำโครงการเพื่อขอรับจัดสรรเงินจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน :

ลงชื่อ <u>สมชาย วัฒนศิริ</u> ผู้จัดทำโครงการ (สมชาย วัฒนศิริ) ตำแหน่ง ผู้ช่วยนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	ลงชื่อ <u>สมชาย วัฒนศิริ</u> ผู้เสนอโครงการ () ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง
ลงชื่อ <u>สมชาย วัฒนศิริ</u> ผู้เห็นชอบโครงการ () ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง	ลงชื่อ <u>สมชาย วัฒนศิริ</u> ผู้อนุมัติโครงการ () ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลกกทอง