



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗
จังหวัดเลย

แผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดเลย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนของประเทศตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ ภายใต้วิสัยทัศน์ "มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน" โดยกำหนดแนวทางการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ในยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านความมั่นคง ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การสร้างความสามารถในการแข่งขันและยุทธศาสตร์ที่ ๔ การสร้างโอกาสความเสมอภาคเท่าเทียมทางสังคมโดยเป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตให้เหลือเท่ากับ ๑๒ คนต่อประชากรแสนคน หรือ ๘,๔๗๔ คน ในปี ๒๕๗๐ เป็นไปตามเป้าหมายและตัวชี้วัดภายใต้แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์แห่งชาติ ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐) กำหนดให้ระหว่างปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ต้องมีอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเท่ากับ ๑๒ คนต่อประชากรแสนคน โดยมีการกระจายเป้าหมายไปสู่ระดับจังหวัดในอัตราที่แตกต่างกันตามลำดับความรุนแรงของสถานการณ์อุบัติเหตุในปัจจุบัน ทั้งนี้ การแปลงค่าจากเป้าหมายอัตราผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากร เป็นจำนวนผู้เสียชีวิตต่อปี เป็นการคำนวณด้วยฐานข้อมูลการบูรณาการจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (๓ ฐาน) ร่วมกับจำนวนประชากรปี ๒๕๗๐ จากรายงานการคาดประมาณประชากรของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๘๓ (ฉบับปรับปรุง) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ จะประกอบด้วย ๔ ยุทธศาสตร์ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

สำหรับเป้าหมายการลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน อ้างอิงข้อมูลผู้ป่วยในจากอุบัติเหตุทางถนนจากคลังข้อมูลสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข (Health Data Center: HDC) ซึ่งครอบคลุมข้อมูลจากหน่วยบริการในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข อย่างไรก็ตาม ฐานข้อมูลดังกล่าวมีข้อจำกัด ในเขตพื้นที่กรุงเทพฯ ดังนั้น จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสในพื้นที่ดังกล่าวจึงใช้ข้อมูลการรับแจ้งเหตุอุบัติเหตุทางถนนของบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ซึ่งมีความครอบคลุมมากกว่า โดยกำหนดเป้าหมายการลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุในอัตราเดียวกับเป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากร ดังนี้

ค่าเป้าหมายลดจำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนระดับประเทศ ตามรายละเอียดดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากร	จำนวน (คน)	จำนวนที่ลดลง (คน/ปี)	อัตราการลด (ร้อยละ)
2565	22.86	15,158	1,337	8.1
2566	20.69	13,821	1,337	8.8
2567	18.51	12,484	1,337	9.7
2568	16.34	11,148	1,337	10.7
2569	14.17	9,811	1,337	12.0
2570	12.00	8,474	1,337	13.6

ค่าเป้าหมายลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุทางถนน ตามรายละเอียดดังนี้

ปี พ.ศ.	จำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)	จำนวนที่ลดลง (คน/ปี)	อัตราการลด (ร้อยละ)
๒๕๖๕	๒๐๑,๙๖๗	๑๙,๑๑๘	๘.๖
๒๕๖๖	๑๘๒,๘๔๙	๑๙,๑๑๘	๙.๕
๒๕๖๗	๑๖๓,๗๓๑	๑๙,๑๑๘	๑๐.๕
๒๕๖๘	๑๔๔,๖๑๒	๑๙,๑๑๘	๑๑.๗
๒๕๖๙	๑๒๕,๔๙๔	๑๙,๑๑๘	๑๓.๒
๒๕๗๐	๑๐๖,๓๗๖	๑๙,๑๑๘	๑๕.๒

ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย โดยสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ จึงได้ประสานการดำเนินงานเพื่อขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนน ร่วมกับ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ส่วนราชการหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรภาคเอกชน จัดทำแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลยประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยนำยุทธศาสตร์ทั้ง ๔ ด้าน ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนพ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๗๐ มาเป็นแนวทาง เพื่อให้ทุกภาคส่วนร่วมขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนให้เป็นไปอย่างมีเอกภาพและบรรลุเป้าหมายตามที่กำหนดต่อไป

วิสัยทัศน์

“มุ่งสู่การสัญจรทางถนนที่ปลอดภัยสำหรับทุกคน”

พันธกิจ

๑. เน้นจัดการกับความเสียหายหรือภัยคุกคามสำคัญของประเทศอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็น ผู้ใช้รถใช้ถนน โดยให้ความสำคัญกับกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
๒. เน้นจัดการกับความเสียหายอย่างจริงจัง เร่งด่วน ซึ่งครอบคลุมประเด็นยานพาหนะทุกประเภท โดยให้ความสำคัญกับยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูง
๓. ปรับปรุงและพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยที่เอื้อต่อการสัญจรทุกรูปแบบอย่างยั่งยืนทั้งการสัญจรที่ใช้ยานยนต์ และการสัญจรที่ไม่ใช้ยานยนต์
๔. สร้างรากฐานการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีประสิทธิภาพสามารถขับเคลื่อนการทำงานให้บรรลุเป้าหมายได้อย่างยั่งยืน ผ่านการเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน การปรับปรุงข้อกฎหมาย การจัดสรรงบประมาณอย่างสร้างสรรค์ และการติดตามประเมินผล ที่ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

เป้าประสงค์

๑. เพื่อลดอัตราการสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะกลุ่มผู้เดินทาง ซึ่งเป็นกลุ่มที่มีความเสี่ยงสูง
๒. เพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะทุกประเภท
๓. เพื่อพัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยสำหรับการสัญจรทางถนน และมีทางเลือกการสัญจรที่ปลอดภัยสำหรับผู้เดินทางทุกรูปแบบ

๔. เพื่อวางรากฐานการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนนที่มีประสิทธิภาพ โดยมีแผนงานด้านความปลอดภัยทางถนนที่ดำเนินการได้จริง สามารถสนับสนุนให้เกิดความรับผิดชอบร่วมกัน ทุกภาคส่วนมีกฎหมายที่สนับสนุนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนเทียบเท่าสากล มีการจัดสรรงบประมาณด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเพียงพอ ตลอดจนเกิดระบบการติดตามและประเมินผลการดำเนินงานที่มีประสิทธิภาพ

ยุทธศาสตร์ ๔ ด้าน

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน

มีเป้าหมายและกลยุทธ์ที่มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม และมุ่งเน้นประเด็นการดำเนินงานด้านผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย นอกจากนี้ ยังให้ความสำคัญกับการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และเยาวชนอายุ ๑๕-๒๔ ปี ซึ่งเป็นกลุ่มผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีสัดส่วนสูงที่สุดกว่าร้อยละ ๗๔ และ ๒๕ ตามลำดับ รวมไปถึงการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้เดินทางที่เป็นกลุ่มเปราะบาง อันประกอบด้วย คนเดิน ผู้ใช้จักรยาน และผู้สูงอายุ

เป้าหมาย : จำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้งานพาหนะ ลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์

กลยุทธ์ : ลดพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

- ผู้ขับขี่ยานพาหนะและเยาวชน มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง

แนวทางการดำเนินงาน:

๑. จัดตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจร โดยนำข้อมูลสถิติอุบัติเหตุที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่จากระบบฐานข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อลดพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่เหมาะสมได้อย่างตรงจุด

๒. จัดทำแผนรณรงค์ประชาสัมพันธ์การขับขี่อย่างปลอดภัยในพื้นที่ โดยให้มีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ใช้สื่อที่หลากหลาย มีรูปแบบที่น่าสนใจ เพื่อให้สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายได้ทุกกลุ่ม และสร้างความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และสื่อมวลชนในพื้นที่ในการประชาสัมพันธ์สื่อต่าง ๆ

๓. สร้างการเรียนรู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน เพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย รวมถึงการสร้างจิตสำนึกขับขี่ปลอดภัยและการมีน้ำใจในการใช้รถใช้ถนนในสังคมสามารถนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างถูกต้อง ผ่านการอบรมให้ความรู้ในสถานศึกษา โรงเรียน และแหล่งชุมชน

๔. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ

มีเป้าหมายเพื่อให้ยานพาหนะภายในประเทศไทยสอดคล้องตามมาตรฐานสากล จังหวัดเลยจำเป็นต้องมีแนวทางในการดำเนินการรับรองข้อกำหนดระดับสากลต่าง ๆ ในขณะเดียวกันยังจำเป็นต้องสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานยานพาหนะ การใช้พาหนะอย่างปลอดภัย และการตรวจสภาพยานพาหนะเช่นกัน ยุทธศาสตร์นี้จึงครอบคลุมแนวทางการดำเนินงานในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะปลอดภัยโดยเฉพาะ เพื่อมุ่งดำเนินการยกระดับมาตรฐานยานพาหนะ การตรวจสภาพยานพาหนะ และการสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับยานพาหนะปลอดภัย

เป้าหมาย : สัดส่วนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัสจากยานพาหนะที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย ลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์

กลยุทธ์ : ปรับปรุงมาตรฐานยานยนต์เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนทุกประเภท

- มีการจัดเก็บข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานยานพาหนะและรายละเอียดของพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ภายใน ๓ ปี

แนวทางการดำเนินงาน :

๑. ให้ความรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับมาตรฐานรถจักรยานยนต์ รวมถึงการเลือกซื้อและการใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
๒. ให้ความรู้มาตรฐานยานพาหนะและการใช้ยานพาหนะอย่างปลอดภัย
๓. ให้ความรู้เกี่ยวกับการยกระดับมาตรฐานยานพาหนะ โดยเน้นการตรวจสอบสภาพยานพาหนะก่อนการเดินทางทุกครั้ง
๔. การจัดทำการประชุมสัมมนาให้ความรู้ด้านมาตรฐานยานพาหนะ และการใช้ยานพาหนะอย่างปลอดภัยให้ประชาชนทราบครอบคลุมทุกพื้นที่

ยุทธศาสตร์ที่ ๓ พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน

มีเป้าหมายมุ่งพัฒนาสภาพแวดล้อมและการเดินทางที่ยั่งยืน เพื่อลดจำนวนผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บสาหัสจากสภาพแวดล้อมที่อาจก่อให้เกิดปัจจัยเสี่ยง ซึ่งครอบคลุมกลุ่มผู้ใช้รถใช้ถนนทุกกลุ่ม โดยมีแนวทางการดำเนินงานเชิงมาตรการที่จะช่วยลดการเปิดรับต่อความเสี่ยงของปัจจัยที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วยประเด็นด้านการจัดการความเร็ว ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย และการสัญจรที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ไม่ใช้ยานยนต์

เป้าหมาย :

๑. จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวง ลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์
๒. จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนของกรมทางหลวงชนบท ลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์
๓. จำนวนผู้เสียชีวิต ที่เกิดขึ้นบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลง ๕ เปอร์เซ็นต์

กลยุทธ์ : ลดความเร็วในการสัญจรบนถนนของผู้ใช้ยานพาหนะ

- สัดส่วนของผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บสาหัส ที่เป็นผู้ขับขี่ยานพาหนะ (เฉพาะคนขับ)

ซึ่งขับขี่เกินกว่าความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด

แนวทางการดำเนินงาน :

๑. บังคับใช้กฎหมายโดยเพิ่มความเข้มข้นในกลุ่มผู้ขับขี่เร็วเกินกฎหมายกำหนดบนถนนสายหลักควบคู่กับการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับกฎหมาย ข้อปฏิบัติที่เกี่ยวข้องในการใช้รถใช้ถนนให้เกิดความปลอดภัย
๒. นำเทคโนโลยีตรวจจับความเร็วยานพาหนะมาใช้ในการบังคับใช้กฎหมายของเจ้าหน้าที่ตำรวจ เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ สามารถตรวจสอบได้และเป็นที่น่าเชื่อถือ
๓. ปรับปรุงสภาพถนน และแสงสว่าง

ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน

มีเป้าหมายในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับพัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงาน ประกอบด้วยประเด็นด้านการจัดการความเร็ว การบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนน ถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย ผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย การตอบสนองหลังเกิดอุบัติเหตุ การจัดการข้อมูล การติดตามและประเมินผล และการศึกษาวิจัย และการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชน รวมถึงการสื่อสารสาธารณะ และการเข้าร่วมของชุมชน

เป้าหมาย : แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยทางถนนระดับชาติที่นำไปใช้ได้จริง

กลยุทธ์ :

๑. ปรับปรุงมาตรฐานถนน
๒. ยกระดับกระบวนการมีส่วนร่วม

แนวทางการดำเนินงาน :

๑. จัดประชุม ศปถ.จังหวัด ศปถ.อำเภอ ศปถ.อปท.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เดือนละ ๑ ครั้ง
๒. จัดตั้งคณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกระดับ
๓. ส่งเสริมให้มีการประชาสัมพันธ์ผ่านเสียงตามสายในทุกหมู่บ้าน
๔. ส่งเสริมให้มีการรณรงค์การลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปี

ตัวชี้วัด :

ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดเลย จะต้องมียัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน ๒๑.๘๓ ต่อแสนประชากร (ไม่เกิน ๑๓๐ ราย)

ประเด็นการขับเคลื่อน :

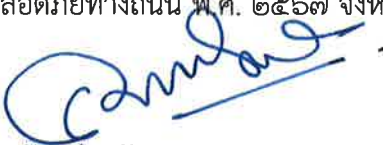
เพื่อให้การขับเคลื่อนงานความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย บรรลุวัตถุประสงค์และตัวชี้วัดที่กำหนด ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย จึงได้กำหนดโครงการ/กิจกรรม/แนวทางการดำเนินงาน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง นำไปเป็นกรอบและแนวทางการดำเนินงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง โดยแยกตามประเด็นยุทธศาสตร์ ๔ ยุทธศาสตร์ รายละเอียดตามภาคผนวกแนบท้ายนี้

การติดตามประเมินผล :

๑. ติดตามประเมินผลการขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น รายงานการประชุม ศปถ.อำเภอ และ ศปถ.องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๒. ติดตามประเมินผลจากแผนงาน/โครงการตามแผนปฏิบัติการของหน่วยงานที่ดำเนินการแล้วเสร็จหรือมีอุปสรรคเพื่อร่วมวิเคราะห์แนวทางแก้ไขต่อไป
๓. หน่วยงานมีการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ พร้อมทั้งการรณรงค์ในพื้นที่ต่าง ๆ และรายงานให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดทราบ เป็นรายไตรมาส
๔. จัดเก็บสถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (๓ ฐาน) อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และรายงานในระบบรายงานอุบัติเหตุทางถนน e-Report เป็นประจำทุกเดือน

ผู้เสนอแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดเลย

ลงชื่อ พันตำรวจโท




(คุณทัต วิระศักดิ์กุล)

ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย
รักษาราชการแทน หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย
เลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย

ผู้เห็นชอบแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดเลย


ลงชื่อ



(นายกิตติคุณ บุตรคุณ)
รองผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

ผู้อนุมัติแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๗ จังหวัดเลย

ลงชื่อ



(นายชัยพนธ์ จรุงพงษ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดเลย

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดเลย

ภาคผนวก

แนบท้ายแผนปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน พ.ศ.๒๕๖๗ จังหวัดเลย

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ มุ่งเป้าลดการเสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสของผู้ใช้รถใช้ถนน	
โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินงานหลัก/หน่วยงานร่วม
๑.๑ ตั้งจุดตรวจกวดขันวินัยจราจรตลอดทั้งปี โดยนำข้อมูลสถิติที่มีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่โดยมีฐานข้อมูลมาวิเคราะห์ เพื่อลดพฤติกรรมรถขับขี่ที่ไม่ปลอดภัย	- ตำรวจภูธรจังหวัดเลย - สถานีตำรวจภูธร ๑๙ แห่ง - สถานีตำรวจทางหลวง ๔ กองกำกับการ ๔ กองบังคับการตำรวจทางหลวง
๑.๒ การอบรมให้ความรู้ในสถานศึกษา สถานประกอบการ สร้างการรับรู้วัฒนธรรมการขับขี่ปลอดภัย เพื่อส่งเสริมความเข้าใจที่ถูกต้องในการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย และการมีน้ำใจในการใช้รถ ใช้ถนน	- ตำรวจภูธรจังหวัดเลย - สถานีตำรวจภูธร ๑๙ แห่ง - ภาคีเครือข่ายภาคเอกชน
๑.๓ ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซ็นต์ โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่ - ผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย ซึ่งเป็นไปตามประกาศจังหวัดเลย เรื่องการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐เปอร์เซ็นต์ ลงวันที่ ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๕	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย - ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และองค์กรการกุศล
๑.๔ โครงการเปิดศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลปีใหม่ - สงกรานต์เพื่อเป็นการรณรงค์การขับขี่ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย
๑.๕ โครงการส่งเสริมสวมหมวกนิรภัย ในอำเภอเสี่ยงสูง	บริษัทกลาง คู่มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาเลย (สอจร.)
๑.๖ โครงการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาคารตายและการบาดเจ็บในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand safe youth program)	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเลย - สำนักงานพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์จังหวัดเลย - ตำรวจภูธรจังหวัดเลย
๑.๗ การแก้ไขปัญหารถส่งอาหาร	- ตำรวจภูธรจังหวัดเลย
ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ	
๒.๑ โครงการนักเรียนรุ่นใหม่มีใบขับขี่	- สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย - สถานศึกษาในเขตจังหวัดเลย
๒.๒ โครงการตรวจการปราบปรามผู้กระทำผิดฝ่าฝืนพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบกขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
๒.๓ โครงการส่งเสริมความรู้การใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยผ่านสถานีวิทยุ	สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย

ยุทธศาสตร์ที่ ๒ : ยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะ	
โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินงานหลัก/หน่วยงานร่วม
๒.๔ โครงการตรวจเข้มข้นรถโดยสารสาธารณะ Checking Point เพื่อการเดินทางด้วยรถโดยสารอย่าง ปลอดภัย	- สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
๒.๕ โครงการตรวจจับความเร็วรถโดยสารสาธารณะและ รถบรรทุกด้วยกล้องเลเซอร์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน	- สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
๒.๖ การบริหารจัดการเดินรถระบบ GPS เพื่อยกระดับ ความปลอดภัยทางถนน	- สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
๒.๗ การแก้ไขปัญหาจราจรจากรถยนต์ไฟฟ้า	- สรรพสามิตพื้นที่เลย - สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย - ตำรวจภูธรจังหวัดเลย
๒.๘ โครงการอบรมผู้ขับขี่รถส่งนักเรียน	- สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย
ยุทธศาสตร์ที่ ๓ : พัฒนาสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยและการเดินทางที่ยั่งยืน	
๓.๑ งานไฟฟ้าส่องสว่าง	- แขวงทางหลวงเลยที่ ๑ , ๒ - แขวงทางหลวงชนบทเลย - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง
๓.๒ เพิ่มประสิทธิภาพป้ายเตือน ป้ายจราจร	- แขวงทางหลวงเลยที่ ๑ , ๒ - แขวงทางหลวงชนบทเลย - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง
๓.๓ ปรับปรุงจุดเสี่ยงจุดอันตรายที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน	- แขวงทางหลวงเลยที่ ๑ , ๒ - แขวงทางหลวงชนบทเลย - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง
๓.๔ เพิ่มประสิทธิภาพอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ทางถนน - รวากัน - เส้นจราจร - ทางข้าม ทางม้าลาย	- แขวงทางหลวงเลยที่ ๑ , ๒ - แขวงทางหลวงชนบทเลย - องค์กรบริหารส่วนจังหวัดเลย - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง
๓.๕ งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก	- แขวงทางหลวงเลยที่ ๑ , ๒ - แขวงทางหลวงชนบทเลย,อปท.ทุกแห่ง

๓.๖ งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง	- แขวงทางหลวงเลขที่ ๑ , ๒ - แขวงทางหลวงชนบทเลย - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่ง
๓.๗ การแก้ไขปัญหาป้ายจราจร,รถบรรทุกอ้อย	- แขวงทางหลวงเลขที่ ๑ , ๒, - แขวงทางหลวงชนบทเลย - ตำรวจภูธรจังหวัดเลย - สำนักงานขนส่งจังหวัดเลย - ผู้ประกอบการ
ยุทธศาสตร์ที่ ๔ พัฒนารากฐานโครงสร้างการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนน	
โครงการ/กิจกรรม	หน่วยดำเนินงานหลัก/หน่วยงานร่วม
๔.๑ โครงการประกันภัยสู่ชุมชน	บริษัทกลาง ค้ำครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด สาขาเลย,สำนักงาน คปภ.จ.เลย
๔.๒ จัดทำสรุปผลและถอดบทเรียน ผลการดำเนินงาน ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเลย ปีงบประมาณ ๒๕๖๗	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย
๔.๓ จัดทำแผนบูรณาการป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย
๔.๔ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเลย ประจำปี ๒๕๖๗ ให้ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และองค์กรการกุศล ทราบ และดำเนินการตามแผนฯ	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย - ส่วนราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ อำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน และองค์กรการกุศล
๔.๕ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์/ช่วงวันหยุดตามมติ ครม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระดับจังหวัด	- สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเลย
๔.๖ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์/ช่วงวันหยุดตามมติ ครม. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ระดับอำเภอและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	- อำเภอ ทุกอำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
๔.๗ โครงการพัฒนาพัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉินของประชาชนในพื้นที่เลย	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเลย - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ภาคีเครือข่ายภาคประชาชน
๔.๘ โครงการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านการแพทย์และสาธารณสุข ด้านการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗ และ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๖๗	- สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดเลย - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - ภาคีเครือข่ายภาคประชาชน
๔.๙ การลงพื้นที่วิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน	- คณะทำงานศึกษา วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนจังหวัดเลย

รายละเอียดเป้าหมายตัวชี้วัดของจังหวัดเลย

ตารางที่ 1 เป้าหมายตัวชี้วัดอัตราผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากรระดับจังหวัด (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายตัวชี้วัดอัตราผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากร					
2565	2566	2567	2568	2569	2570
26.88	24.35	21.83	19.30	16.77	14.25

ตารางที่ 2 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตระดับจังหวัด (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายตัวชี้วัดอัตราผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากร							
2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
204	186	167	149	130	112	93	75

ตารางที่ 3 เป้าหมายการลดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัสระดับจังหวัด (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายตัวชี้วัดจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส							
2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570
3,392	3,085	2,778	2,471	2,164	1,857	1,550	1,244

ตารางที่ 4 อัตราการลดจำนวนผู้เสียชีวิตระดับจังหวัด (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายตัวชี้วัดอัตราผู้เสียชีวิตต่อแสนประชากร					
2565	2567	2570	2565	2567	2570
-9.9%	-11.0%	-12.4%	-14.2%	-16.5%	-19.8%

ตารางที่ 5 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์ (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถจักรยานยนต์					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
113	88	51	2,174	1,693	973

ตารางที่ 6 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นกลุ่มเยาวชน (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นกลุ่มเยาวชน					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
37	29	17	674	525	302

ตารางที่ 7 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้รถยนต์ส่วนบุคคล					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
44	34	20	131	102	59

ตารางที่ 8 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นคนเดินเท้า (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นคนเดินเท้า					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
2	2	1	70	70	32

ตารางที่ 9 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้จักรยาน (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้จักรยาน					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
-	-	-	98	77	44

ตารางที่ 10 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้สูงอายุ (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้สูงอายุ					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
44	34	20	457	356	205

ตารางที่ 11 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบอาชีพขับรถ

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบอาชีพขับรถ					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
2	2	1	9	7	4

ตารางที่ 12 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
ซึ่งมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
14.7%	11.8%	7.5%	24%	20%	14%

ตารางที่ 13 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้จักรยานยนต์
ไม่สวมหมวกนิรภัย (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นผู้ใช้จักรยานยนต์ ไม่สวมหมวกนิรภัย					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
77.6%	63.3%	41.9%	81.1%	68.3%	49.1%

ตารางที่ 14 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะคนขับ)
ซึ่งมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะคนขับ) ซึ่งมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
64.5%	54.0%	38.3%	29.1%	24.4%	17.3%

ตารางที่ 15 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะคนขับ)
ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะคนขับ) ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัย					
เป้าหมายจำนวนผู้เสียชีวิต (คน)			เป้าหมายจำนวนผู้บาดเจ็บสาหัส (คน)		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
86.3%	72.6%	52.0%	79.8%	66.3%	46.1%

ตารางที่ 16 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของกรมทางหลวง ทล. (คน)		
2565	2567	2570
66	52	30

ตารางที่ 17 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนของกรมทางหลวงชนบท ทช. (คน)		
2565	2567	2570
11	9	5

ตารางที่ 18 เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดจำนวนผู้เสียชีวิตบนถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อปท. (คน)		
2565	2567	2570
31	24	14

ตารางที่ 19 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย					
เป้าหมายสัดส่วนผู้เสียชีวิต			เป้าหมายสัดส่วนผู้บาดเจ็บสาหัส		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
84.6%	69.1%	46.0%	68.8%	56.9%	39.0%

ตารางที่ 20 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่มีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด					
เป้าหมายสัดส่วนผู้เสียชีวิต			เป้าหมายสัดส่วนผู้บาดเจ็บสาหัส		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
21.4%	17.9%	12.5%	26.7%	21.6%	14.0%

ตารางที่ 21 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่ (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับขี่					
เป้าหมายสัดส่วนผู้เสียชีวิต			เป้าหมายสัดส่วนผู้บาดเจ็บสาหัส		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
-	-	-	-	-	-

ตารางที่ 22 เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่ใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่น (ปี พ.ศ.)

เป้าหมายการลดสัดส่วนผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บสาหัสที่ใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่น					
เป้าหมายสัดส่วนผู้เสียชีวิต			เป้าหมายสัดส่วนผู้บาดเจ็บสาหัส		
2565	2567	2570	2565	2567	2570
-	-	-	0.1%	0.0%	0.0%